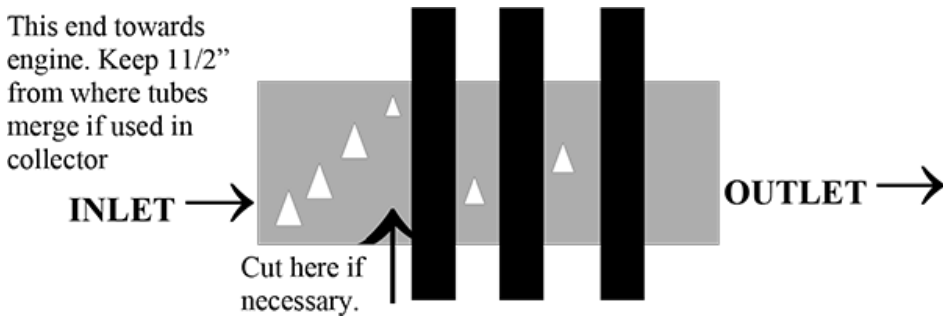


## INNSTALLASJON OG BRUKSVEILEDNING AV LYDDEMPENDE INNSATSRØR



Den lydempende innsatsen bør installeres slik at den perforerte, lengste rørstussen er nærmest motoren.

Innsatsen festes i eksosrøret enten ved punktsveising, rustfri popnagle eller bolt, Skruer skal ikke benyttes, da disse kan ristes løs under bruk.

På gatebiler bør innsatsen installeres før over-aksel bend for best lydemping. Hvis den plasseres bakerst i enderøret, bør det være sammen med eksisterende lydempere for at akseptabel lydemping skal oppnås.

Ved montering rett etter grenrør / header, skal inntaket på innsats-dempere ikke plasseres nærmere header-samlingspunktet enn 4 cm. Evt. kan røret kappes inntil første disk for å opprettholde denne avstanden.

Det medfølger 2 lokk i esken til hvert lydempende innsatsrør, disse kan monteres slik:

- 1) Åpent lokk på inngående stuss
- 2) Helt lokk på utgående stuss\* (evt. kan det borres hull for økt gjennomstrømning)
- 3) Åpent lokk på inngående stuss og helt lokk på utgående stuss

\*Tett lokk kan kun brukes på utgående stuss ved 3" rørdiameter eller større.

Kammere mellom diskene kan også isoleres med stålull fra Car Chemistry (Æ-SSIK-1) ekstra demping (2-4 dB).

Ønskes endra bedre gjennomstrømning ved f.eks. banekjøring, kan 1 eller 2 diskene kappes bort.

Den nominelle størrelsen på lydempende innsatsen tar utgangspunkt i utvendig diameter på røret den skal monteres inni. Godstykkelsen på eksosrør kan variere noe, og det kan være nødvendig å slippe ned diameter på diskene litt for å få en god montasje.

På kjøretøy med katalysator, skal innsatsdempere monteres i etterkant av katalysator.

Sort maling på innsatsdempere er for rustbeskyttelse under oppbevaring. Malingen kan flasse av under installasjon eller bruk.

Viktig! Pass på at det lydempende innsatsrøret er tilstrekkelig festet før bruk – slik at den ikke løsner under kjøring.